

Fakultät für Maschinenbau

Institut für Werkzeugmaschinen und Produktionsprozesse Professur Produktionssysteme und -prozesse Prof. Dr.-Ing. Martin Dix



Sustainable Production by Automation

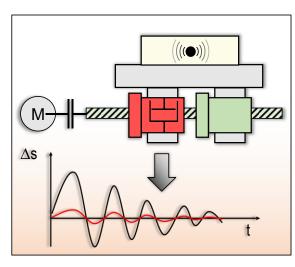
OSCAR - Lastseitige Schwingungsdämpfung an elektromechanischen Achsen

Motivation

Vorherrschende Prozessbedingungen und -anforderungen dynamische sowie deren begünstigen die Schwingungs-Veränderung anfälligkeit Maschinenachsen. von Eingrenzung von Negativeffekten wie einer abnehmenden Bearbeitungsqualität der und Standzeiten Verkürzung werden von vorderaründia die Achsdynamiken begrenzt, wodurch jedoch das Leistungspotential des Achssystems nicht vollständig ausgenutzt wird.

Funktionsprinzip

Lastseitige Schwingungen werden bei indirekt geregelten Achsen und hohen Übersetzungen motorseitig nur unzureichend abgebildet. Durch die Integration eines aktiven Schwingungsabsorbers werden diese Schwingungen innerhalb einer Maschinenachse zunächst messbar. Mit einer Erweiterung der Regelkreisarchitektur bestehenden detektierte Schwingungen der Lastseite aktiv gedämpft werden. Unterschiedliche Wirkprinzipien zur dynamischen Vorspannung und Dämpfung sollen zunächst simulativ erprobt anschließend und skalierbaren an Achsversuchsständen experimentell validiert werden.



Ziel

Bei der geplanten Realisierung ist eine erhöhte Genauigkeit der Achse bei paralleler Steigerung der Achsdynamik zu erwarten. Durch die angestrebte Nachrüstbarkeit des Dämpfungsmoduls kann die Technologie sowohl für bestehende als auch neu zu entwickelnde Achssysteme eingesetzt werden und trägt damit zu einer nachhaltigen Produktivitätssteigerung bei.

Partner





Projektlaufzeit 01.11.2025 bis 31.01.2028

Das Projekt wird gefördert durch

Gefördert durch:





aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Gefördert durch:



des Deutschen Bundestages







Technische Universität Chemnitz Professur Produktionssysteme und -prozesse 09107 Chemnitz

☑ supra@tu-chemnitz.de